

Nettoyage d'essieux ferroviaires



Une société ferroviaire publique française a sollicité l'expertise de MecanoLav pour la conception et la fourniture d'une machine de lavage d'essieux ferroviaires

Découvrez notre étude de cas



Cas réalisé pour 

MecanoLav
Smart Cleaning



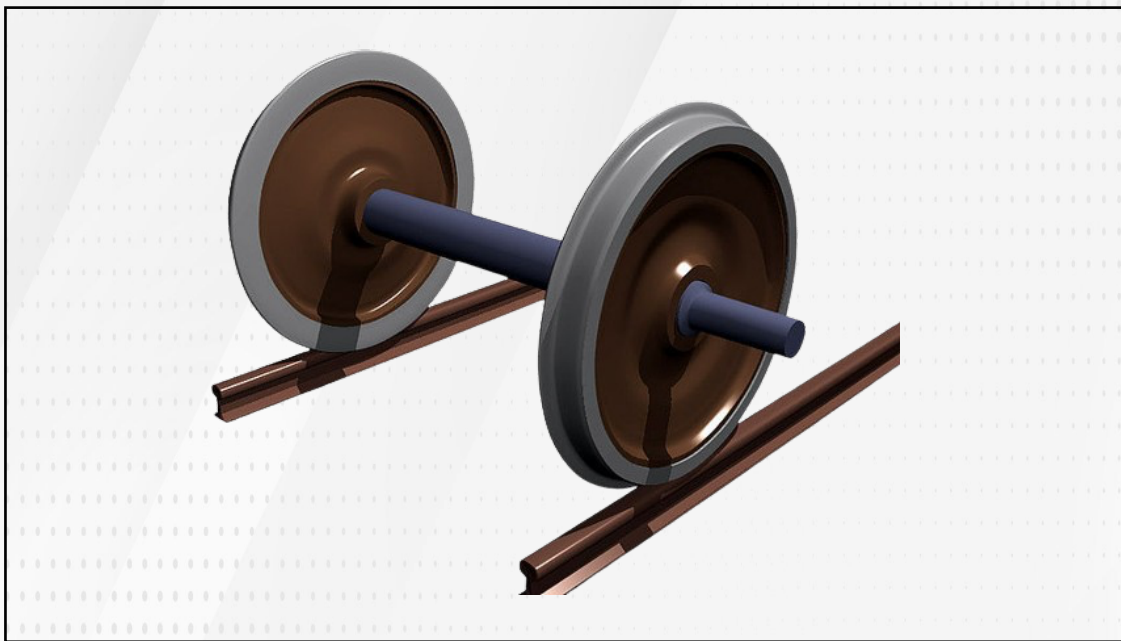
Objectifs



Dégraissier une pièce massive de plus de 2,5 mètres de longueur



Optimiser le processus grâce à son automatisation et la perennité des bains



Découvrir la machine



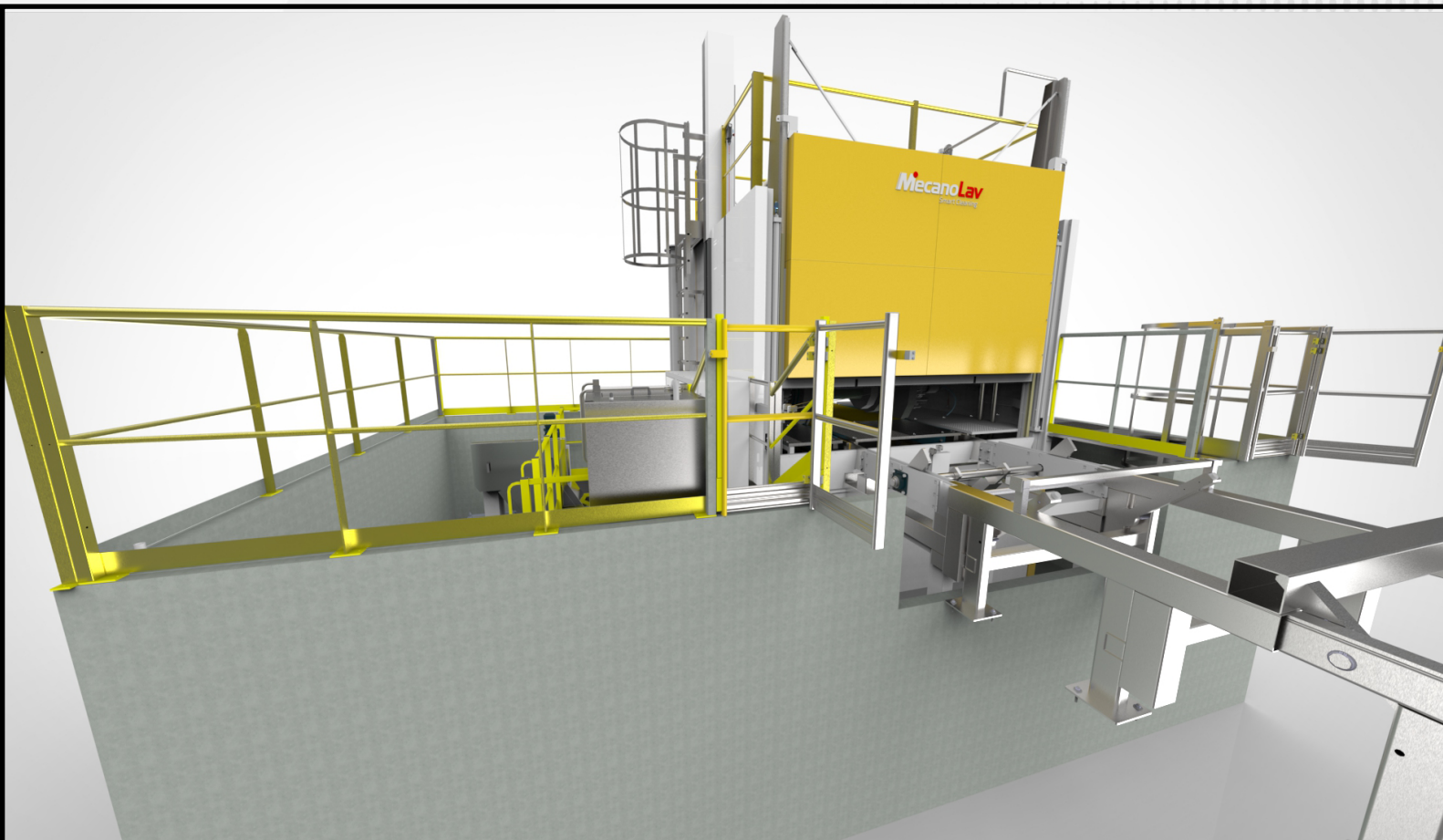
Machine robuste et efficiente



Process intégralement automatisé



Machine robuste et efficace



Dimensions utiles de 2800 x 1500 x H1800mm

Capable de dégraisser 40 essieux en 7 heures

Conçue pour accueillir des pièces jusqu'à 2,5 mètres de long et supporter des charges allant jusqu'à 3 tonnes

Chauffage des bains par brûleur gaz

Suite





Process intégralement automatisé



Rampes oscillantes et rotatives pour un dégraissage complet de l'essieu

Système de butées mécaniques garantissant le blocage des essieux à nettoyer

Transfert automatisé des essieux (machine traversante) : système mécanique piloté par un automate pour charger et décharger les essieux de manière autonome

Voir d'autres cas





Exemple d'application

Nettoyage et dégraissage de roulements de train



Contact



Mecanolav - RIDEL SAS
38 Rue de Flandre, ZAC du Pays de Bray,
76270 Neufchâtel-en-Bray
FRANCE



02.35.93.00.78



contact@mecanolav.com

Pour en savoir plus, contacter Olivier Delastre : 0680416813/
olivier.delastre@mecanolav.com