

# Nettoyage d'essieux ferroviaires



Une société ferroviaire publique française a sollicité l'expertise de MecanoLav pour la conception et la fourniture d'une machine de lavage d'essieux ferroviaires

**Découvrez notre étude de cas**



Cas réalisé pour 

**MecanoLav**  
Smart Cleaning



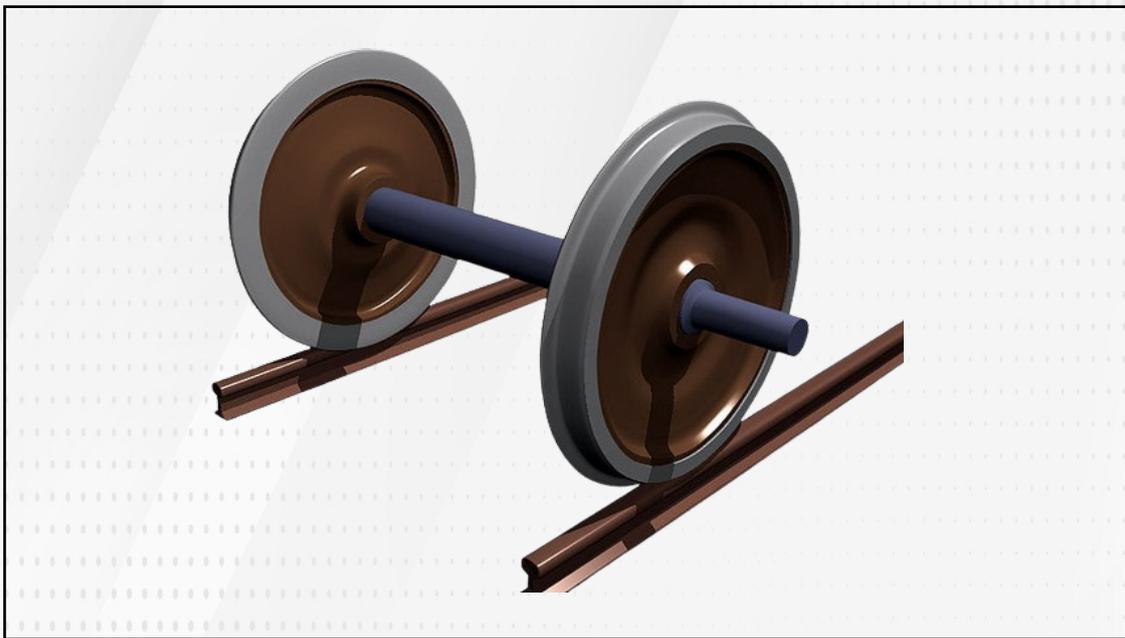
# Objectifs



Dégraissier une pièce massive de plus de 2,5 mètres de longueur



Optimiser le processus grâce à son automatisation et la perennité des bains



## Découvrir la machine



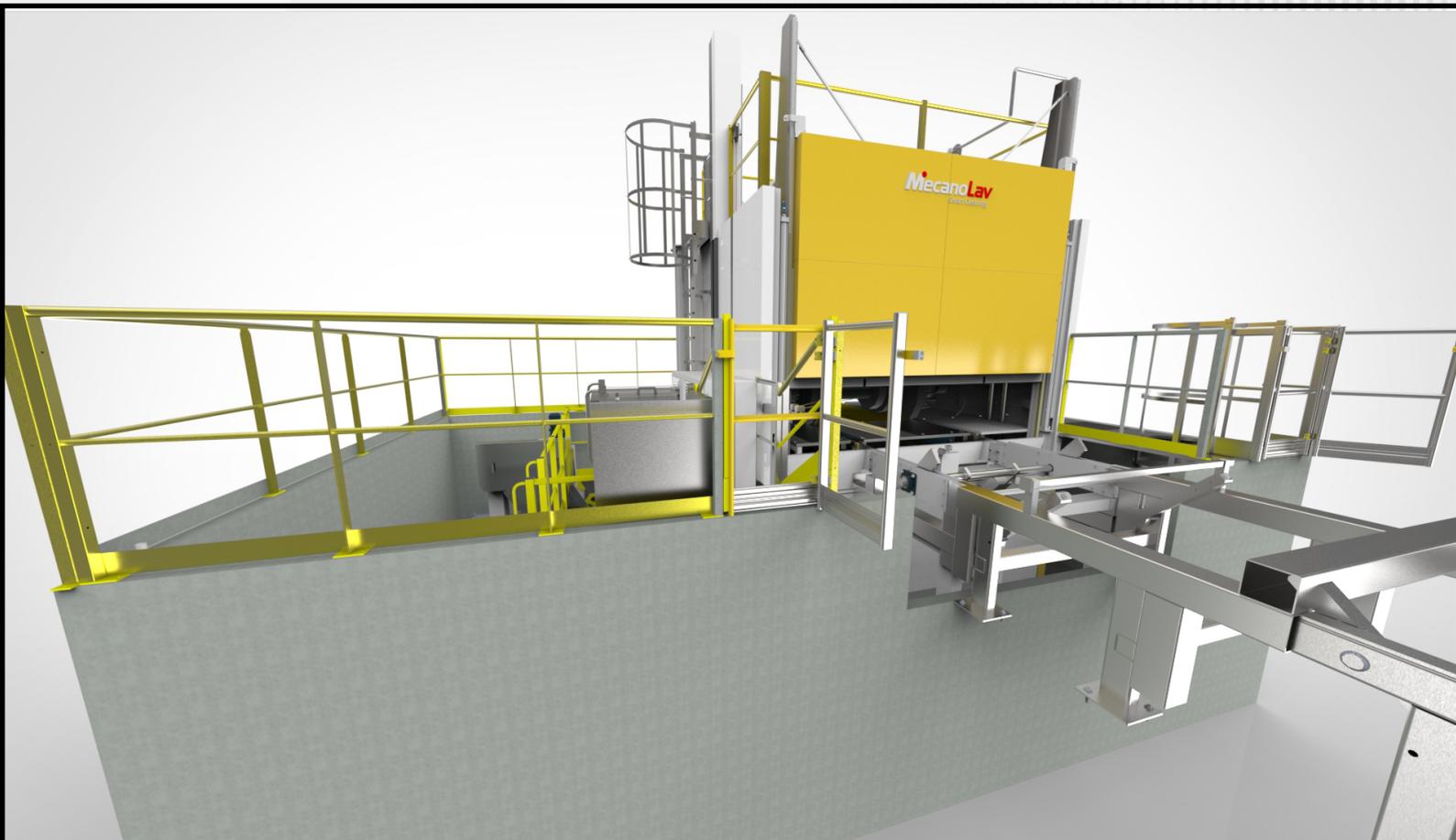
**Machine robuste et efficiente**



**Process intégralement automatisé**



# Machine robuste et efficace



Dimensions utiles de 2800 x 1500 x H1800mm

---

Capable de dégraisser 40 essieux en 7 heures

---

Conçue pour accueillir des pièces jusqu'à 2,5 mètres de long et supporter des charges allant jusqu'à 3 tonnes

---

Chauffage des bains par brûleur gaz

**Suite**





# Process intégralement automatisé



Rampes oscillantes et rotatives pour un dégraissage complet de l'essieu

---

Système de butées mécaniques garantissant le blocage des essieux à nettoyer

---

Transfert automatisé des essieux ( machine traversante) : système mécanique piloté par un automate pour charger et décharger les essieux de manière autonome

**Voir d'autres cas**





# Exemple d'application

## Nettoyage et dégraissage de roulements de train



## Contact



Mecanolav - RIDEL SAS  
38 Rue de Flandre, ZAC du Pays de Bray,  
76270 Neufchâtel-en-Bray  
FRANCE



02.35.93.00.78



[contact@mecanolav.com](mailto:contact@mecanolav.com)

Pour en savoir plus, contacter Olivier Delastre : 0680416813/  
[olivier.delastre@mecanolav.com](mailto:olivier.delastre@mecanolav.com)